

Review CO₂ maatregelen (3.B.1)

Inleiding

Eenmaal per jaar voert Struunhoeve BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2021. Deze review is uitgevoerd op 03-02-2022 door Hugo de Wit.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Voortgang maatregelen kantoren

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Overgang naar nieuw kantoor medio 2021;	Gereed 25-10-2021.
2. Van gas af;	Bij betrekking nieuw kantoor 25-10-2021, gereed.
3. In de winter deuren van de werkplaats vaker sluiten (voortgekomen uit toolbox CO ₂);	Zie in de winter niet meer lang de deuren open staan.
4. Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken;	We printen niet veel. Alleen kaarten en klic meldingen om mee te geven aan de medewerkers.
5. Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is;	Hier wordt voor mijn gevoel aan gehouden.
6. Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten;	Hier wordt aan voldaan.



Voortgang maatregelen bedrijfsauto's en machines

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	We hebben afgelopen jaar een Citroën Jumper gekocht euro 6. We hadden met spoed een busje nodig waar een radiografische rupsmaaier in past. Uiteraard gaat onze voorkeur uit naar een elektrische bus, maar door de spoed, aanbod en financiële middelen was dit niet mogelijk. Het jaar ervoor hebben wij een elektrische Maxus (merk auto) gekocht. Wij hebben onze opdrachtgever (gemeente Amsterdam) geïnspireerd om er ook een te kopen.
2. Enkel machines met laag verbruik aanschaffen;	We hebben 2 stage V kranen aangeschaft. Van een oude kraan hebben we afscheid genomen. Tevens hebben we een oude tractor uit 2006 ingeruild voor een nieuwe stage V tractor. Tevens zijn we aan het oriënteren om een Vario tractor te kopen, wat een zuiniger dieseltractor schijnt te zijn.
3. Bij vervanging van machines wordt veel aandacht besteed aan brandstof besparende opties	Zie 2
4. De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Zie 1, 2 en 7
5. Overgaan op accu handgereedschap	We hebben een paar elektrisch handgereedschap in gebruik. Deze worden volop gebruikt bij ons ecologisch bestek A'dam Noord. We merken wel dat de kracht van de machine een stuk minder is en niet is geschikt voor al het werk.
6. Wattsun (een stil plug & play batterijsysteem die de aggregaat vervangt) onderzoeken	Dit punt schuiven we door naar volgend jaar. Het is een aggregaat wat CO2 kan reduceren op benzinegebruik.
7. Overgang naar een zuinigere diesel	We hebben meer HVO afgenomen dan het jaar ervoor.
8. Innovatie van zuinige tractors, maaiboten volgen, hybride/elektrisch e.d.	Er is een hybride maaiboot van Berky op de markt (4-2-'21 demo bijgewoond) en Hybride tractors, een waterstofftrekker. Tevens hebben wij een demo bijgewoond van een elektrische takkenversnipperaar. Zie verder punt 2.

Voortgang maatregelen Verhogen CO2 bewustzijn

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Toolbox houden "Het nieuwe rijden".	In juli 2021 uitgevoerd
2. Posters ophangen en laten hangen CO2 brandstof	Ze hangen nog.



Voortgang maatregelen Efficiënt plannen/werkvoorbereiding

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Gebiedskennis verhogen om efficiënter te werken, ook voor medewerkers, dit doen we door gebruik te maken van de app en dezelfde medewerkers naar een eerder uitgevoerde werklocatie te sturen.	De app wordt steeds meer gevuld en geüpdate, waardoor het efficiënt werken steeds beter wordt. Medewerkers die de opdracht eerder heeft uitgevoerd wordt zoveel mogelijk naar dezelfde klus gestuurd.
2. Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren	Dit is zoveel mogelijk gedaan
3. Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.	Er wordt goed overleg gepleegd met opdrachtgever door onze planner
4. Bij de planning wordt gelet op aan- en afvoer. Machines zo mogelijk op werklocatie laten staan en indien mogelijk een uurtje langer doorwerken om klus af te maken;	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2021
5. Tijdens werkvoorbereiding wordt onderzocht waar bewerkingen gecombineerd kunnen worden.	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2021
6. Gebruik rijplaten (slechte ondergrond en weersomstandigheden)	Dit is zoveel mogelijk gedaan in 2021

Voortgang maatregelen CO2 reductie door digitalisering

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Verder perfectioneren en vullen van de app Werkwijzer	De app wordt steeds meer gevuld en geüpdate, waardoor het efficiënt werken steeds beter wordt.
2. Aanschaf nieuw softwaresysteem die ook verbruik met machine kan registreren door gebruiker	Eerder softwaresysteem voldeed niet. Nog geen geschikt nieuw systeem gevonden.

Voortgang maatregelen Reductie door goede bandenspanning en zuinige stand aftakas

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. In dien mogelijk werken aftak as op 540eco;	Hier wordt aan gehouden.
2. Banden op spanning houden, iedere zaterdag controle	Wordt maandelijks gecontroleerd maar niet iedere zaterdag
3. Geregeld maaibootschroeven schoonmaken	Het is een initiatief van een medewerker zelf en hij houdt dit ook bij.



Voortgang maatregelen Bokashi toepassen

Maatregelen	Constateringen 01-01-2022
1. Bokashi plaatsen	1 ^e helft 2021 en halverwege 2021 Bokashi gemaakt
2. Bokashi plaatsen uitbreiden	Disseldorp gevraagd en wees het af. Gemeente A'dam neemt het als tip mee. Wij beheren nu een perceel/land in de Burkmeer voor Gemeente Amsterdam. We moeten uitzoeken of het toegestaan is om daar een bokahi te maken.
3. Knelpunten oplossen	Bokashi plaatsen uitbreiden lukt nog niet. Bokashi bij firma Piet is nog steeds mogelijk ook voor 2022
4. Project vinden om Bokashi te verwerken	In 2021 geen projecten gehad die hiervoor geschikt waren.

Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

KPI Algemeen

Hoofddoelstelling: Struunhoeve reduceert het CO2 verbruik met 25% in 2022 tov 2017. Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 5% per jaar* Scope 1 en 2		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Reductie van 25% tov 2017 (algemeen)	25%	01-01-2023
Reductie van 25% tov 2017 (per FTE)	25%	01-01-2023
Reductie van 25% tov 2017 (per brutomarge)	25%	01-01-2023
Reductie 5% p.j. (algemeen) 2021	20%	Tov 2017 en tov 2021 niet gerealiseerd vanwege groei projecten
Reductie 5% p.j. (per FTE) 2021	20%	Tov 2017 en tov 2021 niet gerealiseerd vanwege groei projecten
Reductie 5% p.j. (per brutomarge) 2021	20%	Tov 2017 en tov 2021 gerealiseerd

* uitstoot is gerelateerd aan het aantal FTE en de brutomarge.

KPI Scope 3 Bokashi

Hoofddoelstelling: Struunhoeve reduceert het CO2 verbruik met 5% in 2022 tov 2017 Scope 3 maaisel slootvuil. Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 1% per jaar		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Reductie van 5% tov 2017 met bokashi	5%	01-01-2023
Reductie 1% per jaar tov 2017	1%	Gerealiseerd. Als we naar voorgaand jaar kijken is er juist meer uitstoot vanwege meer maaisel/slootvuil afvoer, terwijl we wel meer bokashi hebben gemaakt.



2% meer Bokashi maken	1	Ruimschoots gerealiseerd, de KPI had uitdagender gekund
-----------------------	---	---

KPI kantoren

Subdoelstelling: Struunhoeve reduceert het energieverbruik van het kantoor en werkplaats met 2%.

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden 2 keer per jaar	2	Gerealiseerd 2021
Volledig van gas af	100%	25-10-2021 (gerealiseerd)

KPI bedrijfsauto's en machines

Subdoelstelling: Struunhoeve reduceert het brandstofverbruik van machines/bedrijfsauto's met 1%.

KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Struunhoeve reduceert de CO2 uitstoot van het bedrijfsautoverbruik + machines met 1% op basis van brutomarge per jaar.	1%	Gerealiseerd (15%)
Struunhoeve reduceert de CO2 uitstoot van het bedrijfsautoverbruik + machines met 1% op basis van FTE per jaar	1%	Niet gerealiseerd
2% meer HVO brandstof tanken t.o.v.2020	2%	Gerealiseerd (11%)
Aantal toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	Gerealiseerd
CO2 verbruik 2 machines in kaart brengen a.d.h.v. tank en km-verbruik	2	31-12-2021 gerealiseerd, kleine stobbenfrees + auto takkenversnipperaar

