

**Review CO<sub>2</sub> maatregelen (3.B.1)****Inleiding**

Eenmaal per jaar voert Struunhoeve BV een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019. Deze review is uitgevoerd op 04-02-2020 door Hugo de Wit.

**Voortgang maatregelen**

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

**Voortgang maatregelen kantoren**

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Overgang naar nieuw kantoor medio 2021;	Bouw loopt achter op schema, het gebouw staat.
2. Van gas af;	Bij betrekking nieuw kantoor. Deba constructie gaat het plaatsen
3. Geheel over op groene stroom;	Aangevraagd bij Greenchoice wordt medio januari 2020 geleverd.
4. In de winter deuren van de werkplaats vaker sluiten (voortgekomen uit toolbox CO <sub>2</sub> );	Zie in de winter niet meer lang de deuren open staan.
5. Mogelijkheid zonnepanelen onderzoeken	Onze accountant heeft uitgezocht, advies is om het niet te doen omdat het niet rendabel is. Hoge kosten voor aanleg kabel die van ver moet komen.
6. Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken;	Met Digitaal kantoor eind 2019 aangeschaft is digitaal werken vergemakkelijkt. Er hoeft minder uitgeprint te worden.
7. Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is;	Hier wordt voor mijn gevoel wel aan gehouden.
8. Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten;	Zijn we pas mee begonnen, kan hier nog geen oordeel over geven.



**Voortgang maatregelen bedrijfsauto's en machines**

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	Er is in december 2019 overgegaan tot aanschaf 1 elektrische auto. Wordt in januari 2020 geleverd.
2. Enkel machines met laag verbruik aanschaffen;	Er is naar een voorlichting geweest van een nieuwe New Holland trekker die T6 Methane power waarvan de CO2 uitstoot bijna nihil is. Er zijn plannen om een trekker in te ruilen hiervoor.  Er is een nieuwe trekker aangeschaft die zuiniger is
3. Aanschaf 1 elektrische auto;	Zie 1
4. Aanschaf 1 elektrische auto met laadbak;	Er is al geïntereerd welke het gaat worden, Maxus
5. Bij vervanging van machines wordt veel aandacht besteed aan brandstof besparende opties	Zie 2
6. De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Zie 1, 2 en 7
7. Overgaan op accu handgereedschap	Demonstratie gehad, zie bij map toolboxen. In april 2020 komt verbeterde versies op de markt. We wachten met aanschaf
8. Watum (een stil plug & play batterijsysteem die de aggregaat vervangt) onderzoeken	Moet nog onderzocht worden of het iets voor ons is
9. Onderzoek en uitproberen TraXX Diesel	HVO 100 gaan wij uitproberen in medio 2020
10. Overgang naar een zuinigere diesel	Als HVO 100 goed bevalt dan gaan wij over.
11. Innovatie van zuinige tractors, maaiboten volgen, hybride/elektrisch e.d.	Er is een hybride maaiboot van Berky op de markt en Hybride tractors. Zie verder 2, 7 en 9

**Voortgang maatregelen Verhogen CO2 bewustzijn**

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Alle chauffeurs volgen op termijn cursus Nieuwe rijden/draaien;	In december 2019 is er een incompany training gehouden het Nieuwe draaien
2. Toolbox houden Het nieuwe rijden .	In augustus 2018 uitgevoerd
3. Posters ophangen en laten hangen CO2 brandstof	Ze hangen nog.



Voortgang maatregelen Efficiënt plannen/werkvoorbereiding

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Gebiedskennis verhogen om efficiënter te werken, ook voor medewerkers, dit doen we door gebruik te maken van de app en dezelfde medewerkers naar een plek te sturen.	De GIS ratio app hebben alle medewerkers onder de knie, we hebben daarnaast nog een nieuwe app van Werkwijzer. Werkwijzer heeft nog wat tijd nodig.
2. Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren	Dit is wel zoveel mogelijk gedaan
3. Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.	Dit is een nieuwe maatregel, nog geen oordeel over te geven.
4. Bij de planning wordt gelet op aan- en afvoer. Machines zo mogelijk op werklocatie laten staan en indien mogelijk een uurtje langer doorwerken om klus af te maken;	Dit is wel zoveel mogelijk gedaan in 2019
5. Tijdens werkvoorbereiding wordt onderzocht waar bewerkingen gecombineerd kunnen worden.	Dit is een nieuwe maatregel, nog geen oordeel over te geven.
6. Gebruik rijplaten (slechte ondergrond en weersomstandigheden)	Dit is een nieuwe maatregel, nog geen oordeel over te geven.

Voortgang maatregelen CO2 reductie door digitalisering

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Verder perfectioneren van de GIS-app (slootvuilhoopjes-app) en app Werkwijzer	App Werkwijzer is net nieuw, hiervoor kan nog geen oordeel over gegeven worden. De GIS-app slootvuilhoopjes-app is naast HHNK bestek ook voor bestek Amsterdam en Werkom gebruikt.
2. Aanschaf nieuw softwaresysteem die ook verbruik met machine kan registreren door gebruiker	Is in 2020 in gebruik genomen.
3. Onderdeel brandstofverbruik met nieuw softwaresysteemcomputer laten noteren door personeel	Zal in 2020 plaats gaan vinden.

Voortgang maatregelen Reductie door goede bandenspanning en zuinige stand aftakas

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. In dien mogelijk werken aftak as op 540eco;	Hier wordt aan gehouden.
2. Banden op spanning houden, iedere zaterdag controle	Nieuwe maatregel, zal in 2020 in gaan.



Voortgang maatregelen Bokashi toepassen

Maatregelen	Constateringen 01-01-2020
1. Bokashi plaatsen	2 <sup>e</sup> helft 2019 is Bokashi gemaakt
2. Bokashi plaatsen uitbreiden	Meer Bokashi maken is niet gelukt door gebrek aan Bokashi locaties waar Bokashi gemaakt kan worden. Geen boeren bereid gevonden.
3. Knelpunten oplossen	Zie 2, niet gelukt
4. Project vinden om Bokashi te verwerken	We hebben Bokashi toegepast bij project Ceramiquelaan in Noord en kerstbomenbos begin 2019.

**Kritische prestatie indicatoren**

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

***KPI Algemeen***

<b>Hoofddoelstelling: Struunhoeve reduceert het CO2 verbruik met 3% in 2022 tov 2017. Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 0,6% per jaar* Scope 1 en 2</b>		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Reductie van 3% tov 2017 (algemeen)	3%	01-01-2023
Reductie van 3% tov 2017 (per FTE)	3%	01-01-2023
Reductie van 3% tov 2017 (per brutomarge)	3%	01-01-2023
Reductie 0,6% p.j. (algemeen) 2019	0,6%	Tov 2017 gerealiseerd, tov 2018, 0,03 % gerealiseerd
Reductie 0,6% p.j. (per FTE) 2019	0,6%	Tov 2017 gerealiseerd, tov 2018, 0,03 % gerealiseerd
Reductie 0,6% p.j. (per brutomarge) 2019	0,6%	Tov 2017 ruimschoots gerealiseerd, tov 2018, toename. 2018 was uitstekend jaar, dat is dan niet opmerkelijk.

\*Deze reductie is gerelateerd aan het aantal FTE en aan de brutomarge

***KPI Scope 3 Bokashi***

<b>Hoofddoelstelling: Struunhoeve reduceert het CO2 verbruik met 5% in 2022 tov 2017 Scope 3. Per jaar realiseert Struunhoeve een reductie van 1% per jaar</b>		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Reductie van 5% tov 2017 met bokashi	5%	01-01-2023
Reductie 1% per jaar tov 2017	1%	Niet gerealiseerd door gebrek bokashiplekken
1 uitbreiding Bokashi plaats	1	31-12-2020



**KPI kantoren**

<b>Subdoelstelling: Struunhoeve reduceert het energieverbruik van het kantoor en werkplaats met 2%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target</b>	<b>Realisatie dd-mm-jjjj</b>
Elektriciteitsverbruik kantoor werkplaats (in kg CO <sub>2</sub> )	2%	Scope 1 Gerealiseerd. Gasverbruik is toegenomen vanwege burelen, komt oplossing voor.
Opnemen meterstanden 2 keer per jaar	2	Gerealiseerd 2019
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	98	01-02-2020 (gerealiseerd)

**KPI bedrijfsauto s en machines**

<b>Subdoelstelling: Struunhoeve reduceert het brandstofverbruik van machines/bedrijfsauto s met 1%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target</b>	<b>Realisatie dd-mm-jjjj</b>
De Struunhoeve reduceert het bedrijfsautoverbruik met 1%.	1%	Benzine gerealiseerd, diesel gelijk
De Struunhoeve reduceert het brandstof verbruik bij machines met 1%.	1%	Benzine Apen gelijk gebleven, diesel toegenomen tov 2018, te verklaren aan gunstige weersomstandigheden 2018
Aanschaf elektrische auto s	2	31-12-2020
Aanschaf accu handgereedschap	10%	31-12-2020
Aantal toolbox meetings met aandacht voor brandstofbesparing	2	31-12-2019

