

CO2-verbruik Project SLA ecologisch bestek A'dam terugblik 2021

Struunhoeve BV voert het bestek SLA (Service Level Agreement) ecologisch van de Gemeente Amsterdam uit. Deze bestaat uit het meerjarig integraal in stand houden van ecologisch groen objecten in Amsterdam Noord. Gemeente Amsterdam heeft bij aanbesteding een fictieve inschrijfkorting uitgelooft om de aannemer aan te sporen tot CO2 reductie. Struunhoeve BV heeft ambitie- niveau 5 en heeft een fictieve aftrek van 10% op de inschrijvingsom ontvangen.

KPI's subdoelstelling

KPI	Verbruik 2020	Target 2021	Verbruik 2021	Target 2022
Gasverbruik project (in kg CO ₂)	1,7	0,9	0,8	0,0
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO ₂)	36,0	35,7	78,3	75
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO ₂)	0	0	0	0
Benzine verbruik materieel (in kg CO ₂)	1,2	1,3	2,3	2,2
Elektriciteitsverbruik Wind/zon Kantoor	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik opladen accu's	0	0	0	0
Totaal:	38,9	37,9	81,4	77,2
Groene stroom (in %)	100	100	100	100

Bevindingen:

Uit bovenstaande tabel is af te lezen dat de meeste uitstoot komt van diesel machines (materieel). De groei van de CO2 uitstoot van het project t.o.v. voorgaand jaar is te verklaren. In de vooruitblik van afgelopen jaar werd de stijgen al door ons voorspeld. In het verslag staat

“ In 2021 zal een toename verwacht worden van uitvoerende werkzaamheden. Dit komt door het bijvoegen van maaiwerk in het bestek. De verwachting is dat dit ook tot meer dieselverbruik door tractoren kan gaan leiden.”

In 2020 was het tractorverbruik beduidend minder. Het is daarom ook lastiger om beide jaren goed met elkaar te vergelijken. De toename van het benzineverbruik komt door een toename van inzet 1-asser (Bucher) en stobbenfrees.

Wat is in 2021 gedaan om CO2 uitstoot laag te houden

Tijdens het project is gebruik gemaakt van de emissie-loze bedrijfsauto's. Tevens is accu-handgereedschap gebruikt om emissie-loos te werken.

Tijdens het project hebben we 2 nieuwe kranen (stage V) gekocht die tijdens het project ingezet kunnen worden. Een voor ons werk geschikte emissieloze kraan is er helaas nog niet.

We zijn ook dit jaar actief bezig geweest om op zoek te gaan naar meer emissieloze en emissie-arme machines.

Verder minimaliseren wij transportbewegingen door het opstellen van een goede en vooral overzichtelijke planning van het werk. Werken met onze Geologische werk Applicatie (de maaiapp) geeft medewerkers inzicht in de tekeningen en de locaties. Door inzicht wordt er efficiënter gewerkt, dit scheelt tijd en brandstof.

Vooruitblik 2022

In 2022 zal het hele jaar gasloos gewerkt worden in ons nieuwe kantoor. Dit zal tot een afname in CO2 uitstoot geven. We zijn ons aan het oriënteren om een Vario tractor aan te schaffen. Dit schijnt een zuinig model tractor te zijn, die ingezet kan worden op het project. We zullen ook de verdere ontwikkeling van emissieloze machines volgen en toeslaan bij een geschikt model.

Verder wordt ingezet op emissie-loos werken met ons in bezit zijnde accu-handgereedschap en gebruik van onze elektrische auto's. Het efficiënt werken en plannen door onze werknemers zal in combinatie met onze app en de gebiedskennis bijdragen om tot CO2 reductie te leiden.

Conclusie:

Voor het gebruik van bedrijfsauto's e handgereedschap wordt emissieloos gewerkt. Voor de inzet van kranen en tractors is dit nog niet mogelijk. Bij vervanging gaan we wel voor zuinigere modellen. We zijn nu ook aan het oriënteren voor aankoop tractor met Vario.

Vanwege het bijvoegen van het ecologisch maaien in 2021 is het tractorverbruik flink gestegen en daardoor ook het diesilverbruik t.o.v. basisjaar 2020. Het uitvoeringsjaar 2020 en 2021 is daardoor ook moeilijk om met elkaar te vergelijken. Wij zullen daardoor ook het jaar 2022 voornamelijk vergelijken met 2021 ipv basisjaar omdat deze jaren beter vergelijkbaar zijn. Met behulp van zuinige en emissieloze machines/bedrijfsauto's en het efficiënt werken van onze medewerkers zetten wij in op een reductie van CO2 verbruik voor het komende jaar.